



מדינת ישראל  
המשרד לביטחון הפנים

מכרז 19/2017

אספקת רכב כיבוי דואלי וציוד נלווה עבור הרשות הארצית לכבאות והצלה

הנדון: מענה נוסף לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 19/2017

**מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.**

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות המזמין לשאלות נוספות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
חלק א' (הזמנה להציע הצעות)			
1	1.4.1.3	מבקשים לשנות את זמן ההגשה של האבטיפוס לבחינה ל-400 יום	זמן ההגשה לבחינה של האבטיפוס יהיה 360 יום.
2	1.4.2.1	מבקשים לשנות זמן הספקה של רכב מייצור סדרתי ל-365 יום	זמן ההגשה של רכב מייצור סדרתי לבחינה יהיה 270 יום.
3	4.1.6	מבקשים כי תקופת העמידה בתנאי הסף 4.1.6 ל-7 השנים האחרונות.	הבקשה מאושרת.
חלק ב' (הפרק הטכני)			
4	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.10	מבקשים הקטנת מרווח הקרקע ל-120 מ"מ	מאושר מרווח קרקע של 130 מ"מ. עדיפות תינתן למרווח גבוה יותר.
5	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.11	מבקשים ששיעור זווית הגישה יוחלט סופית במהלך ביצוע הפרויקט ובהתאם לשלדה שתיבחר	הבקשה נדחית
6	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.11	מבקשים הקטנת זווית הגישה ל-10° עקב התקנת הסרן המניע הקדמי לתנועה על גבי המסילה לפני הסרן הקדמי של השלדה	הבקשה אינה מאושרת. תשומת לב המציעים כי על הסרן המניע הקדמי לנסיעה על גבי מסילה להיות מותקן מאחורי הסרן הקדמי של השלדה כמצוין במפרט ולא לפניו.
7	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.29 א'	מבקשים להבהיר האם הביצועים המוגדרים למערכת המיזוג הינם כאשר מערכת הקירור החיצונית של תא הנהג פועלת?	לא, על המערכת להבטיח שמירה על טמפרטורה של 23°C גם כשמערכת קירור תא הנהג אינה מופעלת.



מדינת ישראל  
המשרד לביטחון הפנים

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס"ד
הבקשה מאושרת	מבקשים לאפשר התקנת מערכת קירור לתא הצוות שאינה מקורית	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.29 א'	8
הבקשה אינה מאושרת	מבקשים ששתי ערכות מני"פ מתוך השמונה הקיימות, יותקנו בצידי המושבים ולא על גבי המשענות שלהם	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 2 (דרישות טכניות לשלדה) סעיף 2.30	9
המיכל הוא חלק ממיכל המים הראשי ומוזן על ידו כפי שמצוין במפרט.	האם מיכל המים לקירור תא הנהג הינו מופרד לחלוטין ממיכל המים של הכבאית?	פרק 1 (אפיון טכני) פסקה 4 (דרישות טכניות למערכת כביש- מסילה ואבזור נלווה) סעיף 4.9 ד'	10
לא, ייתכן שיסופקו דגמים שונים ועל הספק יהיה להתאים על חשבוננו את ההתקן לאחסון הציוד בתאים	האם כל ציוד הכיבוי הייעודי המנועי (כדוגמת משור דיסק מנועי או דוחף עשן מנועי) יהיה מאותו דגם	כללי	11